

Europäische Gewerkschaften demonstrieren vor EP gegen Brüsseler Liberalisierungspläne

# EU-Kommission will mehr Wettbewerb bei Bodenabfertigung an EU-Flughäfen

Von unserem Redakteur  
Guy Kemp, Straßburg

Die EU-Kommission will die Liberalisierung im Luftfahrtbereich vorantreiben. Dazu legte sie im vergangenen Jahr einen Legislativvorschlag vor, der den Wettbewerbsdruck im Bereich der Bodenabfertigung auf Europas Flughäfen erhöhen soll. Gestern demonstrierten Transportgewerkschaften aus vielen Ländern Europas vor dem Europäischen Parlament gegen dieses Vorhaben.

An die 500 Beschäftigte von europäischen Flughäfen, darunter auch fünf OGBL-Vertreter aus Luxemburg, waren zu dieser ersten Aktion gegen die Pläne der EU-Kommission gestern vor das Europäische Parlament in Straßburg gezogen.

Sie wollen sich gegen die Deregulierung und soziales Dumping auf den europäischen Flughäfen zur Wehr setzen, wie der politische Sekretär der Föderation der Europäischen Transportarbeiter, François Ballesterro, gestern erklärte. Dieser ersten Aktion sollen weitere folgen, versprach er.

Die EU-Kommission hatte im Dezember vergangenen Jahres ein Gesetzgebungspaket zu verschiedenen Bereichen im Luftfahrtverkehr vorgelegt.

Neben einer weiteren Marktöffnung der Dienstleistungen im Bereich der Bodenabfertigung gehören dazu ebenfalls neue Regeln zur Vergabe von Flughafen-Zeitnischen, den sogenannten „Slots“, sowie neue Bestimmungen über länderbedingte Einschränkungen des Flugverkehrs.

Das Paket wird derzeit in den zuständigen Parlamentsausschüssen diskutiert. Dort wollen die EP-Abgeordneten der sozialistischen, der grünen und der linken Fraktionen versuchen, den Teil über die Bodenabfertigung von den beiden anderen Regelungen trennen. Denn es sei



Unter den Demonstranten in Straßburg waren auch zahlreiche Vertreter des OGBL aus Luxemburg

„sehr unwahrscheinlich“, dass das gesamte Paket bei einer Abstimmung nur wegen des Teils der Bodenabfertigung abgelehnt werden würde, sagte gestern der luxemburgische EU-Parlamentarier der Grünen, Claude Turmes. Die EU-Kommission hat denn auch wohl absichtlich die thematisch so unterschiedlichen Regelungen zu einem Legislativpaket zusammengeschmürt, um die vermutete Ablehnung gegen die Liberalisierungsvorhaben im Bereich der Bodenabfertigung zu erschweren.

Die EU-Kommission geht davon aus, dass ein Mehr an Wettbewerbsdruck in diesem Bereich die Verspätungen von Flügen reduzieren würde. Allerdings sei dies eine reine Vermutung, die durch keine Studie belegt sei, erklärte Claude Turmes weiter.

Zwar wurden die Dienste im Bereich der Bodenabfertigung bereits Mitte der 90er-Jahre liberalisiert.

## Alle EU-Staaten sollen Markt weiter öffnen

Doch erhielten die EU-Mitgliedstaaten die Möglichkeit, in vier Bereichen den Wettbewerb einzuschränken: bei der Gepäckabfertigung, Vorfelddiensten, den Betankungsdiensten sowie der Pracht- und Postabfertigung. Hier können die EU-Staaten die Zahl der Anbieter auf zwei begrenzen.

Großbritannien, die Niederlande, Polen und die nordischen Staaten haben auch in diesen Bereichen bereits eine weiter gehen-

de Marktöffnung zugelassen. Nun soll dies auch in den anderen EU-Staaten durchgesetzt werden.

Von Gewerkschaftsseiten wird jedoch befürchtet, dass dadurch die Qualität und die Sicherheit zu kurz kommen werden. Sie verlangen zudem, dass bei Neuausschreibungen für die Bodenabfertigungsdienste die zugelassenen Unternehmen die vorhandenen Beschäftigten zu den bestehenden Bedingungen übernehmen müssen.

In Luxemburg sind von dieser Neuregelung rund 3.000 von insgesamt 6.500 Beschäftigten auf Findel betroffen. José Alvis, Beschäftigter im Cargo-Center, erklärte, dass die auf Findel angebotene Dienstleistung bis jetzt noch eine „große Qualität“ aufweisen würden.

Er wolle, dass dies unter den derzeit vorherrschenden Bedingungen auch so bleiben soll. Dafür, dass er sich dafür einsetze, habe er selbst die Unterstützung seines Direktors bekommen, erklärte uns gestern der OGBL-Personalbeauftragte.

Zwar sei Luxemburg noch nicht so sehr von den geplanten Vorhaben betroffen, meinte ihrerseits eine weitere OGBL-Personalbeauftragte, Christiane Godart. Dennoch müssten die Arbeitsplätze und die geltenden Arbeitsbedingungen verteidigt werden, meinte sie. Denn im Allgemeinen habe der Luftfahrtsektor mit Schwierigkeiten zu kämpfen. Und die Tendenz zu Billiganbietern in der Branche würde auch zu minimalistischen Bezahlungen führen, so die Luxair-Beschäftigte.

**(AE) TRANSPORT: AIRPORT PACKAGE - ANTI-LIBERALISATION DEMONSTRATION**

Strasbourg, 06/07/2012 (Agence Europe) - A horde of airport handlers, incensed with Commissioner Kallas, assembled to demonstrate outside the European Parliament, meeting for its plenary session on Thursday 5 July. The final hope lies in the hands of the MEPs, who could still reverse the tendency in the liberalisation of ground handling services, one of the planks of a legislative package targeting airports and initiated by the European Transport Commissioner, Siim Kallas. The Council came alongside the Commission, and so only the European Parliament can now require a social dimension to this liberalisation in order to protect the workers, who are still vulnerable to being shifted from one service operator to another, with no job security. As a last resort, the unions are appealing to the rapporteur on the issue at the European Parliament, Artur Zasada (EPP, Poland), not to play the major airlines' game.

**Demonstration in Strasbourg.** Ground handlers from French, Belgian and German airports spilled out of some 10 coaches in front of the Parliament building. But others have come from further afield, such as Austria and Spain. Recognisable by their fluorescent tabards, obligatory for security reasons around runways, some of them held up placards attacking the European Commissioner. *"Thanks for making the EU another USA, Mr Kallas", "Mr Kallas, you are the only person who still firmly believes that Milton Friedman did not turn out to be completely ignorant"*. The airport reform proposed by Kallas will make competition even more ferocious between the service operators, on the pretext of making saturated European airports more efficient. But above all, the reform will leave the member states free to decide whether or not to oblige the operators to renew employees' contracts. Currently, only the Spanish ground handlers have been given a guarantee that they will keep their jobs after services have been transferred, for the entire duration of the new contract. *"That is our model"*, said François Ballesterro, who is political secretary of the European Transport Workers' Federation (ETF). Elsewhere, the situation is far from promising

**Permanent chaos.** Gérard Pétasse of France, representing the aviation union of the general transport equipment federation, summed it up: *"It's permanent chaos, there are more and more calls for tender"* and already, under current conditions, things can only go from bad to worse. He referred to the struggling Air France: *"The companies need to make savings from the subcontractors"*, he said, expressing what he sees on a day-to-day basis. If the reform is adopted as it stands, the plan is that large airports (more than 50,000 flights a year) will be able to break the monopolies of the two service providers, by introducing a third. More bad news for the handlers. As Pascal Ferci, who works at the Roissy-Charles de Gaulle airport, put it, *"with every transfer, they take advantage of it to trim down the salary mass"*. This practice will save only pennies, and the constant awarding of contracts also jeopardises air safety, Gérard Pétasse warned: *"There is no investment in staff training, because the calls for tender are too short"*

**Turning to Hector Zasada.** The ground handlers assembled by ETF, carrying out mass leaflet distribution, hope that the message will reach the ears of the MEPs, and one in particular: Hector Zasada: *"We know that the person responsible for the dossier, Mr Zasada, is planning to finalise his report in the near future, in which he proposes a greater openness of the ground handling services; the ETF believes that Mr Zasada's proposals will serve the interests of the airlines alone"*, explained Enrique Carmona, who heads the civil aviation sector of the European trade union. The political secretary of the ETF, François Ballesterro, hopes that the first vote of the Parliament this autumn will make it possible to add some social measures to the airport reform. In any case, he wishes to show a spirit of compromise: *"We are not opposed to greater openness, as long as there is an obligatory social dimension. If there is a transfer of personnel, we want the social conditions that go with it to be equivalent"*.

On the ground in Strasbourg, the ground handling service employees gave each MEP a free airline ticket: a piece of paper promising a flight with Zasada Airlines, departing from "bad" to the destination "worse" (MD/transl.fl)

**(AE) INDUSTRY: EIB LOAN OF €350 MILLION FOR FIAT INDUSTRIAL'S R&D ACTIVITIES**

Brussels, 06/07/2012 (Agence Europe) - On Thursday 5 July, the European Investment Bank (EIB) agreed a loan of €350 million to Fiat Industrial, to allow the company to extend its research and development (R&D) activities in developing innovative powertrain technologies for use in industrial vehicles, with the aim of improving energy efficiency and reducing CO<sub>2</sub> emissions

The loan of 350 million will fund projects developed across five Fiat Industrial R&D centres – in Italy (83% of the loan), Germany (8%) and Switzerland (9%) The funding will go to specific research and development activities for innovative technologies in the field of powertrains and alternative fuels, vehicle architecture and materials designed for commercial, utilitarian and agricultural vehicles, with the aim of increasing energy yield, cutting greenhouse gas emissions and other pollutants and improving vehicle safety. (OL/transl.fl)